

BOTA DE SEGURIDAD

6 & 7

CARACTERÍSTICAS

- CONSTRUCCIÓN: I e i ire ta a orte
- CAPELLADA: Cuero astor semi raso O mi ro
- CUELLO: Es uma e PU i ter a e sti o o mi ro
- FORRO INTERNO: Te i otra s ira e e oi ster o orazul.
- CONTRAFUERTE: Fa ri a o o mi as e uero re e era o
- COSTURAS: Do es tri es o io poliamida.
- COLOR: Negro.
- SOBREPLANTILLA: A at mi ame te ise a ae i ter am ia e e PU
- PLANTILLA DE ARMADO: Fa ri a ae i ras e oi ster u o a o aire mm oe a ti a a ti er ora te e ar e mm(o io a)
- SUELA: Po iureta o (PU) i e si a
- PUNTERA: Com osite o i ta e PVC o orta e a ie
- TRENZAS: N A
- NUMERACIÓN: a
- PESO: r (Re ar ta a)

ASPECTOS TÉCNICOS

- RESISTENCIA DE LA SUELA A LA ABRASIÓN**
Norma: NTC ISO umera Requisito: NTC ISO Numera De si a su erior m Resu ta o mm
- RESISTENCIA A LA PERFORACIÓN (PLANTILLA KEVLAR)**
Norma: ASTM F umera Requisito: ASTM F umera Si e tra i es u s e u a uer a a i a a e N
- RESISTENCIA AL LMPACTO**
Norma: ASTM F umera Requisito: ASTM F umera A tura m ima mm es u s e a e osi i a a e er a e im a to e
- RESISTENCIA DE LA SUELA A LA FLE IN**
Norma: NTC ISO umera Requisito: NTC IS umera La i isi o e e ser su erior a mm a tes e i os
- ASLAMIENTO AL CALOR**
Norma: NTC ISO umera Requisito: NTC IS umera E i reme to e a tem eratura o e e ser su erior a C es u s e mi utoso tem eratura e C
- RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN**
Norma: ASTM F umera Requisito: ASTM F umera A tura m ima mm es u s e a a i a i e uer a e asta N
- RESISTENCIA AD ESIN SUELA CAPELLADA**
Norma: NTC ISO umera o stru i D Requisito: NTC ISO umera La resiste ia m ima es e N mm si se rese ta es arre N mm
- RESISTENCIA RIESGOS ELÉCTRICOS**
Norma: ASTM F umera Requisito: ASTM F umera Resiste ia a a a i a i e Va ert or mi utoso m imo MA e orrie te e u a



BOTA DE SEGURIDAD

FS-200C SOFT

TECNOLOGÍA

- “ Puntera de composite que disminuye significativamente su peso sin comprometer la protección del usuario, ya que supera los test europeos (EN 20345) y estadounidense (ASTM F2413) de resistencia al impacto y la compresión.
- “ Sobrepuntilla con tecnología antifatiga que absorbe el impacto en puntos específicos del pie manteniendo el retorno de energía brindando sensación de comodidad durante su uso.
- “ Calzado antideslizante sobre aceites, gracias a su suela Stop Slide y resistente a la abrasión.
- “ Protección al usuario contra objetos cortopunzantes gracias a su plantilla antiperforación textil ligera, 100% libre de metal, integrada en el calzado por lo que no es removible.
- “ Calzado fabricado con materiales que tienen características impermeables y transpirables, dejando que la humedad de la transpiración salga sin permitir la penetración de fluidos en mayor proporción.
- “ Reduce el potencial de descarga eléctrica en el usuario cuando la suela entra en contacto accidentalmente con corriente, ya que cumple con los estándares ASTM F2412-18 y F2413-18.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

La frecuencia para limpiar el calzado debe depender del uso del mismo, para los casos que su uso sea continuo recomendamos limpiar semanalmente con cepillo de cerdas naturales tamaño estándar, usar crema hidratante para el calzado, betún o crema incolora. Para los calzados fabricados con cuero se recomienda lo siguiente:

- “ No lavar con agua, esto puede deteriorar la forma del zapato.
- “ No usar alcohol, este despigmenta y altera el color original del cuero.
- “ No usar cremas corporales, contienen alcohol y colorantes que despigmentan y pueden cambiar la tonalidad del cuero.
- “ No usar soda, ésta deteriora la forma del zapato y altera la tonalidad del cuero y onmicro.
- “ No usar cepillo de cerdas sintéticas.

INFORMACIÓN DE CONTACTO

📍 Parque IND. Rionorte Bodega #18-19-20
Barrio Las Flores. Barranquilla, Colombia.

📞 (57) 604-385 1874

✉️ safety2011sas@gmail.com.

🌐 www.safety2011sas.com

📷 @safety2011sas

📘 Safety 2011 SAS

📺 Safety 2011 SAS



RESISTENCIA AL IMPACTO



ABSORCIÓN DE GOLPES



ANTIRESBALAMIENTO STOP SLIDE



RESISTENCIA A HIDROCARBUROS



PLANTILLA ANTIPERFORANTE Y FLEX



COMPOSITE CAP



RESISTENCIA ELÉCTRICA



CUMPLIMIENTO DE LA NORMA