



SAFETY 2011 S.A.S.
Protective Garments and Footwear



BOTA DE SEGURIDAD

FS-1009FFP-SH RIDER

CARACTERÍSTICAS

- CONSTRUCCIÓN: Inyección directa al corte.
- CAPELLADA: Cuero castor semigraso/Onmicro.
- CUELLO: Ribete en Onmicro color negro de 0,8mm
- FORRO INTERNO: Tejido transpirable de poliéster color negro.
- CONTRAFUERTE: Fabricado con láminas de cuero regenerado.
- ALTURA: Caña alta 22cm.
- TIMÓN: Microfibra negra de 2,0mm, con cinta reflectiva.
- COSTURAS: Dobles y triples con hilo de poliamida.
- COLOR: Negro.
- SOBREPLANTILLA: Anatómicamente diseñada e intercambiable en PU.
- PLANTILLA DE ARMADO: Fabricada en fibras de poliéster punzonado calibre 2.0 mm.
- SUELA: Poliuretano (PU) bidensidad.
- PUNTERA: Composite con cinta de PVC confortable al pie.
- TRENZAS: Poliéster 100%.
- NUMERACIÓN: 34 AL 48.
- PESO: 1182 gr. (Ref. Por talla 41)

ASPECTOS TÉCNICOS

- RESISTENCIA DE LA SUELA A LA ABRASIÓN**
Norma: NTC ISO 20344 numeral 8,3 Requisito: NTC ISO 20345 Numeral 5,8,3 Densidad superior <math><0,9 \text{ g / cm}^3</math> Resultado <math><150 \text{ mm}^3</math>.
- RESISTENCIA DE LA SUELA A LA FLEXIÓN**
Norma: NTC ISO 20344 numeral 8,4,2 Requisito: NTC ISO 20345 numeral 5,8,4 La incisión no debe ser superior a 4mm antes de 30.000 ciclos.
- RESISTENCIA ADHESIÓN SUELA-CAPELLADA**
Norma: NTC ISO 20344 numeral 5,2 construcción D Requisito: NTC ISO 20345 numeral 5,3,12 La resistencia mínima es de 4,0 N/mm, si se presenta desgarre 3,0 N/mm.
- ASLAMIENTO AL CALOR**
Norma: NTC ISO 20344 numeral 5,12 Requisito: NTC ISO 20345 numeral 6,2,3,1 El incremento de la temperatura no debe ser superior a 22° C después de 30 minutos con temperatura de 150°C.
- RESISTENCIA RIESGOS ELÉCTRICOS**
Norma: ASTM F2412-18 numeral 9 Requisito: ASTM F2413 numeral 5,6,3,1 Resistencia a la aplicación de 18.000V a 60 hertz por 1 minuto máximo 1 MA de corriente de fuga.
- RESISTENCIA AL IMPACTO**
Norma: ASTM F2412-18 numeral 5 Requisito: ASTM F2413 numeral 5,2,1. Altura mínima 11,9 mm después de la exposición a la energía de impacto de 101,7J.
- RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN**
Norma: ASTM F2412-18 numeral 6 Requisito: ASTM F2413 numeral 5,3,1. Altura mínima 11,9 mm después de la aplicación de fuerza de hasta 11121 N.
- RESISTENCIA DE LA PUNTERA:**
Norma: UNE-EN ISO 22568-2:2020. Ensayo de resistencia al impacto y compresión para punteras:
Compresión: 15 +- 0,15 kN.
Impacto: 200 +- 4 J.



BOTA DE SEGURIDAD

FS-1009FFP-SH RIDER

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

La frecuencia para limpiar el calzado debe depender del uso del mismo, para los casos que su uso sea continuo recomendamos limpiar semanalmente con cepillo de cerdas naturales tamaño estándar, usar crema hidratante para el calzado, betún o crema incolora. Para los calzados fabricados con cuero se recomienda lo siguiente:

- ❗ No lavar con agua, esto puede deteriorar la forma del zapato.
- ❗ No usar alcohol, este despigmenta y altera el color original del cuero.
- ❗ No usar cremas corporales, contienen alcohol y colorantes que despigmentan y pueden cambiar la tonalidad del cuero.
- ❗ No usar soda, ésta deteriora la forma del zapato y altera la tonalidad del cuero y onmicro.
- ❗ No usar cepillo de cerdas sintéticas.

INFORMACIÓN DE CONTACTO

📍 Parque IND. Rionorte Bodega #18-19-20
Barrio Las Flores. Barranquilla, Colombia.

📞 (+57) 605-385-1874

✉ crmcomercial@safety2011sas.com

🌐 www.footsafe.co

📷 @footsafecol

📘 Safety 2011 SAS

📺 Safety 2011 SAS

TECNOLOGÍA

- ❗ Puntera de composite que disminuye significativamente su peso sin comprometer la protección del usuario, ya que supera los test europeos (EN 20345) y estadounidense (ASTM F2413) de resistencia al impacto y la compresión.
- ❗ Sobreplantilla con tecnología antifatiga que absorbe el impacto en puntos específicos del pie manteniendo el retorno de energía brindando sensación de comodidad durante su uso.
- ❗ Calzado antideslizante sobre aceites, gracias a su suela Stop Slide y resistente a la abrasión.
- ❗ Calzado fabricado con materiales que tienen características impermeables y transpirables, dejando que la humedad de la transpiración salga sin permitir la penetración de fluidos en mayor proporción.
- ❗ Reduce el potencial de descarga eléctrica en el usuario cuando la suela entra en contacto accidentalmente con corriente, ya que cumple con los estándares ASTM F2412-18 y F2413-18.



RESISTENCIA AL IMPACTO



ABSORCIÓN DE GOLPES



ANTIRESBALAMIENTO STOP SLIDE



RESISTENCIA A HIDROCARBUROS



PLANTILLA EN FIBRA DE POLIÉSTER



COMPOSITECAP



RESISTENCIA ELÉCTRICA



CUMPLIMIENTO DE LA NORMA